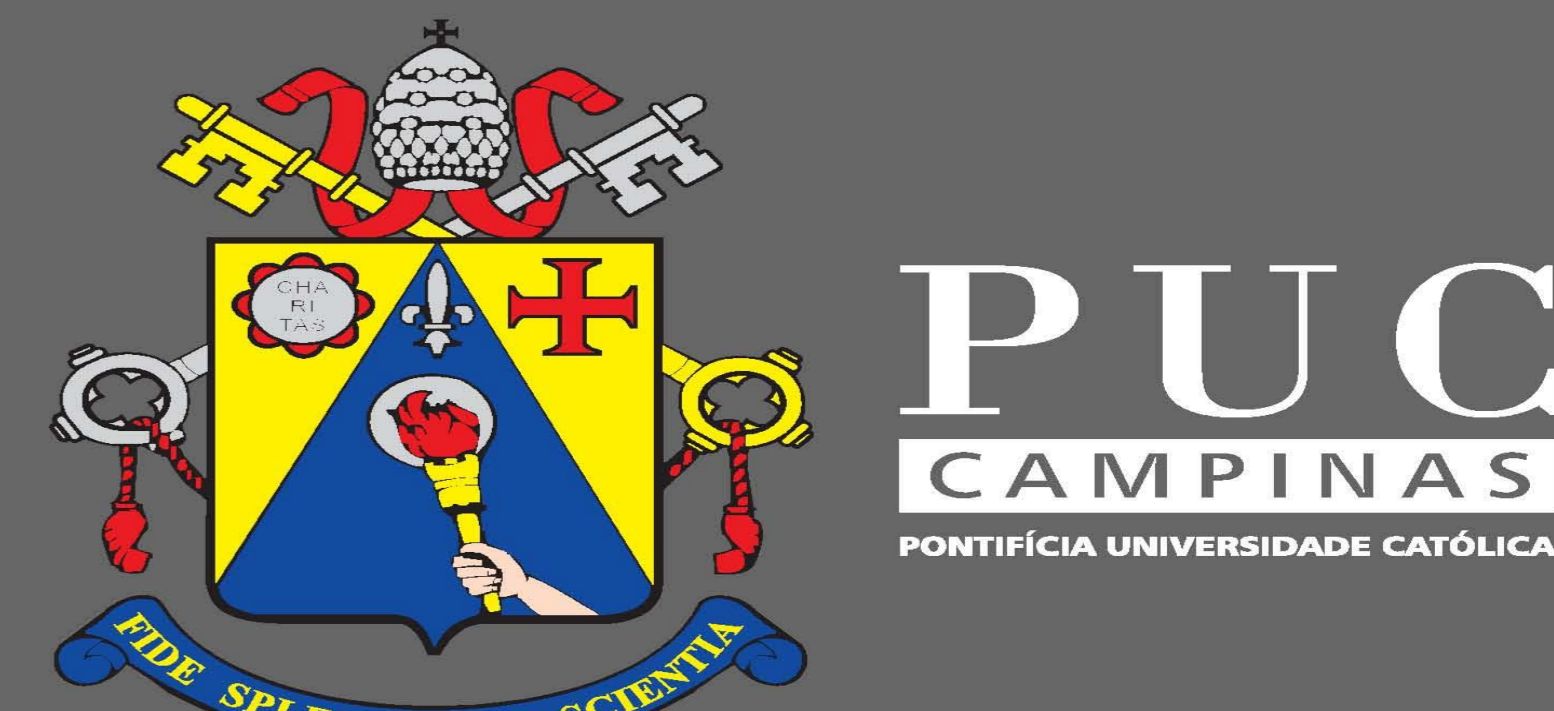


1ª MOSTRA DE TALENTOS DA GRADUAÇÃO

Inovação, criatividade e excelência da produção de TCC da PUC-Campinas.



A IMPORTÂNCIA E OS IMPACTOS SÓCIOECONÔMICOS DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS PARA A REGIÃO DE CAMPINAS

CAROLINA RIBEIRO PEDRASI
rp_carol@hotmail.com

Orientadores: Prof. Nelson Aparecido Alves, Prof.^a Silvia Regina Machado de Campos, Prof.^a Inês Aparecida Mascara Mandelli e Prof. Geraldo Gonçalves Junior.

INTRODUÇÃO

O Aeroporto Internacional de Viracopos está situado em um grande polo científico, tecnológico e industrial que é a cidade de Campinas, além de possuir acesso as principais e melhores rodovias e as malhas ferroviárias do país e ser considerado o segundo principal terminal de cargas do Brasil permitindo ao aeroporto se tornar umas das principais portas de entrada e saída do comércio exterior brasileiro. Conforme Cappa (2006) até o final do ano de 2015, Viracopos deverá se tornar o maior centro cargueiro da América Latina e com capacidade de atender uma demanda prevista de 45 a 50 milhões de passageiros, além de fornecer cerca de 7 mil empregos na região, projetando Campinas como porta para o comércio internacional do Brasil.

JUSTIFICATIVA

Com o desenvolvimento deste tema, ficará evidente a importância do Aeroporto Internacional de Viracopos para o desenvolvimento da região metropolitana de Campinas e é importante ressaltar também que conforme o aeroporto expande seus espaços de embarque e desembarque de passageiros, fornece maior desenvolvimento comercial para a região, principalmente no ramo turístico, o qual está recebendo maior ênfase pelos objetivos de Viracopos. Além disso, o aeroporto valoriza os terrenos do entorno, atrai empresas multinacionais e impacta de forma significativa na cidade de Campinas.

OBJETIVOS

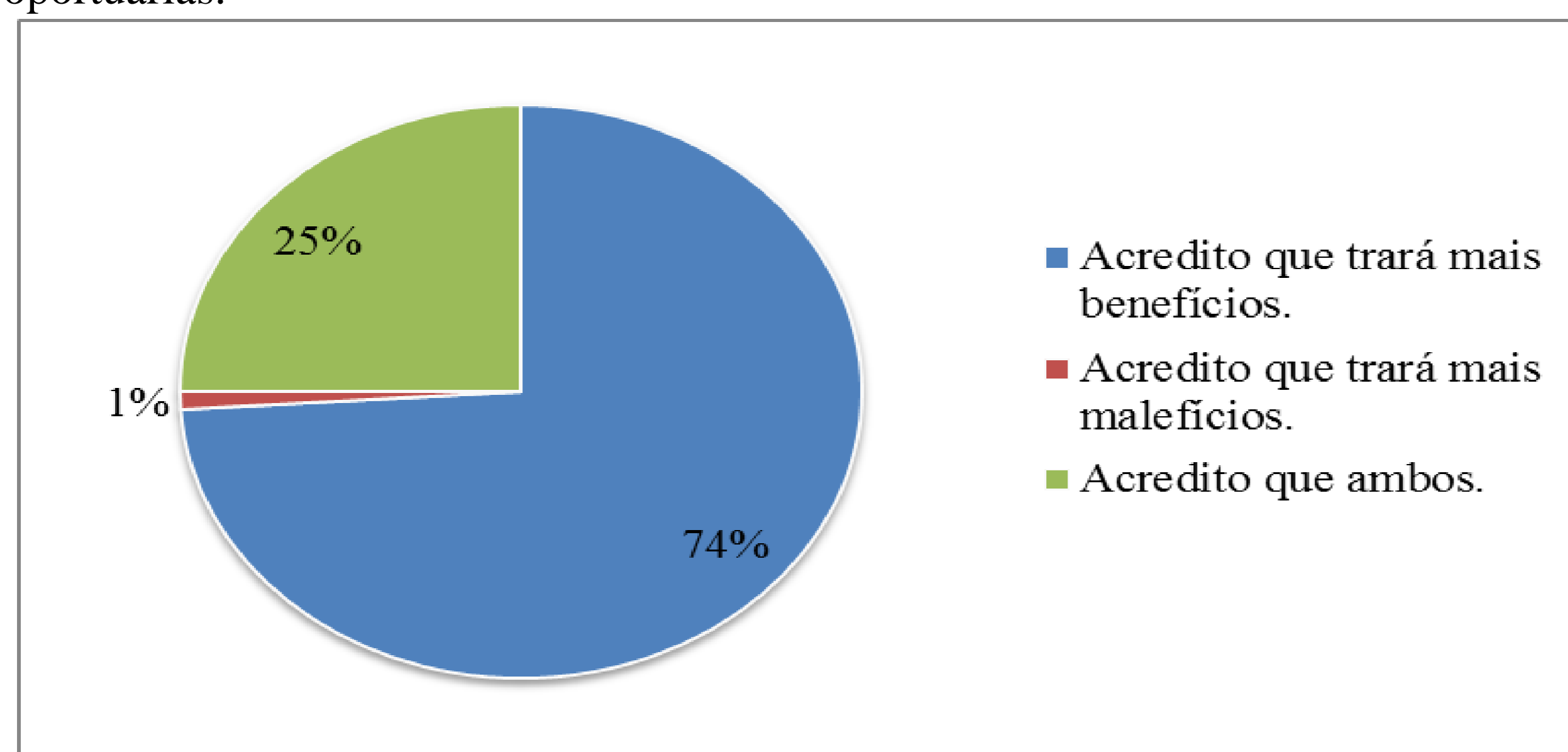
O objetivo geral dessa pesquisa é mostrar a importância, os impactos socioeconômicos do Aeroporto Internacional de Viracopos para a Região Metropolitana de Campinas e compreender o papel desempenhado por Viracopos como vantagem competitiva para as empresas aqui situadas.

MATERIAL/MÉTODOS

Por meio de uma revisão bibliográfica sobre logística, tipos de modais e a participação de Viracopos no quadro do Brasil, além de informações sobre infraestrutura, desenvolvimento e história do Aeroporto Internacional de Viracopos, a pesquisa caracterizou-se como exploratória, quantitativa, qualitativa, bibliográfica e documental. Viracopos será utilizado como objeto de pesquisa e os dados serão coletados por meio de questionários com especialistas da área e com os usuários do aeroporto.

PRINCIPAIS RESULTADOS

Dos 100 entrevistados, 74% acreditam a expansão de Viracopos trará mais benefícios para a região de Campinas, fato este confirmado por Cappa (2004, p. 10) propondo que Viracopos servirá como meio de ampliar as relações comerciais com outros estados e países, projetando Campinas como porta de conexão com o comércio internacional e trazendo oportunidades de empregos, maior renda, lucro, receita, novos investimentos no entorno de Viracopos e o desenvolvimento dos setores de comércio e serviço com relação às atividades aeroportuárias.

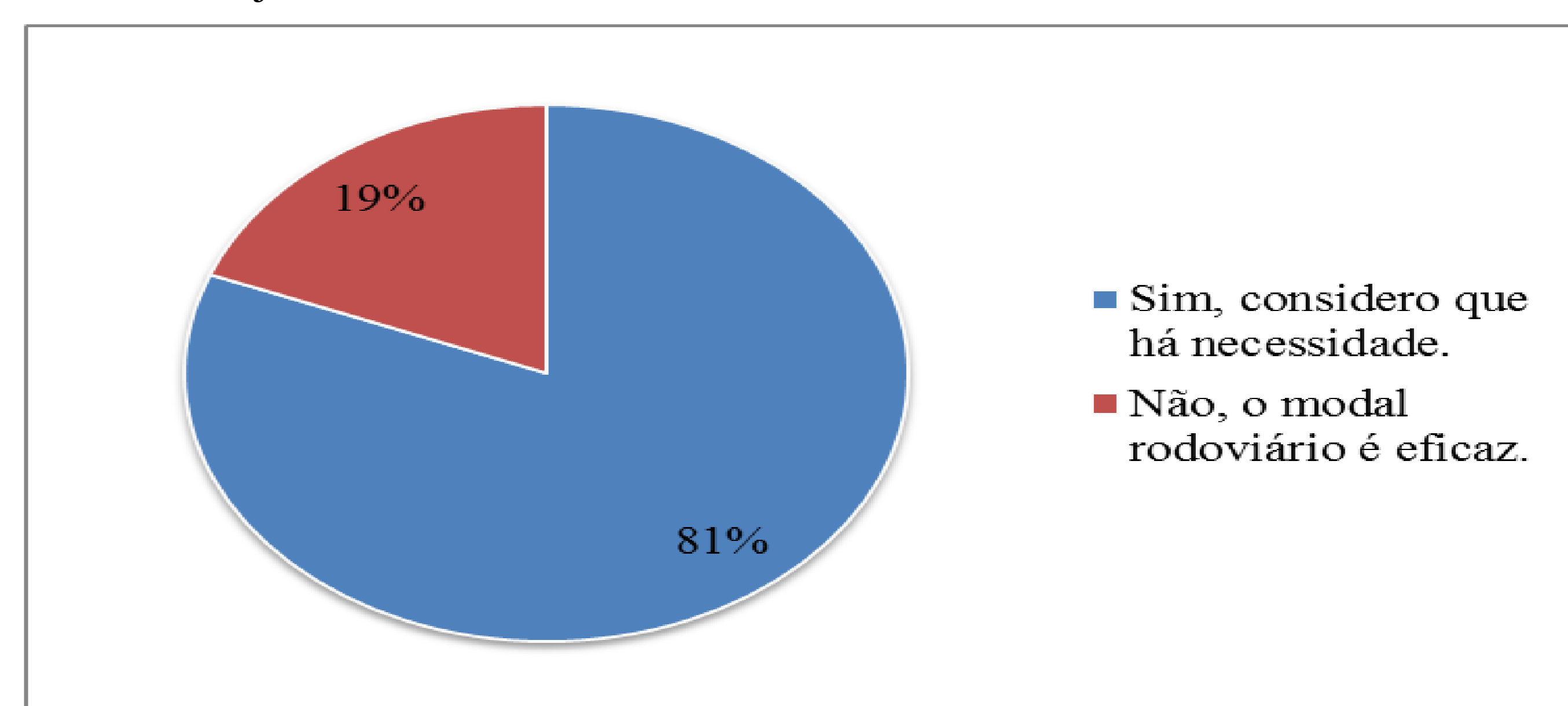


Josmar Cappa evidencia que embora Viracopos certamente irá trazer investimentos de novas empresas, expansão das aqui já situadas, ressalta impactos ambientais intrínsecos as atividades do aeroporto, mostrando evidentes falhas no cumprimento total das regras impostas na Legislação Aeroportuária, o que apresenta riscos tanto para as famílias que moram no entorno de Viracopos, tanto para passageiros e funcionários do mesmo.

Quando ao fator da necessidade de outro tipo de modal que interligue a região com Viracopos, os resultados obtidos com a pesquisa dos usuários foram congruentes com a necessidade apontada por Josmar Cappa, que apontou fatos concretos para o esgotamento da capacidade do modal rodoviário. O modal rodoviário, de acordo com o mesmo, está saturado e não há sinais de finalização de novos investimentos, construções e ampliações de rodovias, sustentando um modal que necessita urgentemente de uma complementação, que foi sugerida por grande parte dos entrevistados, focando principalmente no modal ferroviário.

Além do mais, dos fatos supramencionados, para Josmar Cappa é evidente que Viracopos está se servindo das características potenciais de Campinas, que evidentemente está atraindo novas empresas do ramo aéreo, novas utilizações para Viracopos, como no caso de aeroporto industrial enquanto o poder público não fornece soluções factíveis para que Viracopos possa servir e colaborar para o desenvolvimento de Campinas, responsabilidade exclusiva do poder público.

Abordando outra questão, dos 100 entrevistados, 81% consideram necessário que outro tipo de modal interligue a região com Viracopos, evidenciando o que Cappa (2013, p. 189) sugeriu em mencionar a intenção do governo em retomar o transporte ferroviário de Campinas e região, instalando o TAV, para ligar os municípios de Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro, com estações nos principais aeroportos (Viracopos, Guarulhos e Galeão). Outro modal a ser inserido, e que foi sugerido por grande parte dos entrevistados foi o VLT ou BRT, que segue em fase de estudo por parte do atual prefeito, estudo qual servirá para avaliar qual modal será mais vantajoso e eficaz.



CONCLUSÃO

É evidente a análise de que a Região de Campinas, por suas características e história, tem todo o potencial de obter diversas vantagens econômicas e socioeconômicas com a presença do Aeroporto Internacional de Viracopos, que consigo traz um grande fluxo de pessoas e organizações. Esse fato leva a um aumento na demanda de serviços, integrando essas necessidades ao processo industrial da região. Entretanto, durante a pesquisa de campo se tornou notável que a região precisa de decisões centralizadas, que colaborem para que a cidade de Campinas e suas cidades próximas tenham capacidade de abranger todas as necessidades que a expansão de Viracopos exige.

O Aeroporto Internacional de Viracopos, por si só e por seu processo de expansão tem a capacidade de colocar Campinas na posição de metrópole do século, entretanto, a cidade não tem potencial de comportar um aeroporto de dimensões altas, pois sua malha logística, baseada principalmente no modal rodoviário já está desgastada e apresenta diversos sinais de esgotamento, fazendo com que grandes organizações migrem para locais que fornecem incentivos e que suas operações logísticas não estão à beira de um colapso. Essa posição em que se encontra a cidade de Campinas faz com que Viracopos se sirva da região, aproveitando seu potencial econômico, tendo em vista que o mesmo representa uma organização e visa lucratividade, isento da responsabilidade de projetar Campinas como porta de entrada para novos investimentos.

REFERÊNCIAS

- BACCHETTI, B. **Viracopos quer ampliar demanda do agronegócio**. Correio Popular, Campinas, 03 out. 2015. Folha Economia, Caderno C, p. 17.
- _____. **Orçamento cresce menos que a inflação**. Correio Popular, Campinas, 18 out. 2015. Folha Região Metropolitana. Caderno A+, p. 20.
- CAPPA, J. **O aeroporto internacional de Viracopos como fator de desenvolvimento para a região de Campinas e competitividade internacional para as empresas**. Revista Econômica, Rio de Janeiro, v. 12, n. 1, junho 2010. Disponível em: <<http://www.propi.uff.br/revistaeconomica/sites/default/files/Viracopos.pdf>> Acesso em 11 abr. 2015.
- _____. et al. **Infraestrutura aeroportuária: estudo de caso de um aeroporto internacional integrado à economia mundial**. EGesta (Revista Eletrônica de Gestão de Negócios) v. 5, n. 2, abr.-jun./2009. Disponível em: <<http://www.unisantos.br/mestrado/gestao/egesta/artigos/176.pdf>> Acesso em 18 abr. 2015.
- _____. **Cidades e aeroportos no século XXI**. Campinas: Editora Alínea, 2013.
- _____. **Aeroporto internacional de Viracopos e o futuro da região metropolitana de Campinas**. São Paulo em Perspectiva, v. 20, n. 3, p. 106-119, jul./set. 2006. Disponível em: <http://produtos.seade.gov.br/produtos/spp/v20n03/v20n03_09.pdf> Acesso em 01 mar. 2016.
- _____. et. al. **Dilemas da ampliação do aeroporto internacional de Viracopos para o desenvolvimento regional**. Revista da Micro e Pequena Empresa, Campo Limpo Paulista, v.8, n.1, 2014. Disponível em: <<http://www.faccamp.br/ojs/index.php/RMPE/article/viewFile/640/300>> Acesso em 12 mar. 2016
- CONCESSIONÁRIA apresenta obras que vão transformar Viracopos no maior aeroporto da América Latina. **Viracopos – Aeroportos Brasil**. [S. l.: s. n.] 26 out. 2015. Disponível em: <<http://www.viracopos.com/viracopos/imprensa/concessionaria-apresenta-obras-que-vaio-transformar-viracopos-no-maior-aeroporto-da-america-latina.html>> Acesso em 26 out. 2015.